



EVROPSKA UNIJA
EVROPSKI
SOCIALNI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

041 707 412
KA UNIJA *Ulfio*

Naziv programa	VARNO DELO Z VILIČARJEM
Področje	TEHNIKA
Predlagatelj programa (ime šole in imena pripravilcev programa)	ŠOLSKI CENTER TOMAŽ ZUPANČIČ, JOŽE KOROŠEC
Kratek opis programa (max. 150 besed)	Dandanes si dela v takšnih in drugačnih skladiščih proizvodnje, brez uporabe transportnih naprav, praktično ne moremo več predstavljati. Vzporedno z razvojem gospodarskega trga, tehnologije in drugih tovrstnih panog so tudi skladišča prostornejša, saj delodajalci stremijo k večji učinkovitosti, produktivnosti ter zanesljivosti, s čimer poizkušajo zadostiti pogojem za uspešnejše poslovanje svojega podjetja. Posledično ima notranji transport ključen pomen v skorajda vsaki proizvodnji. Današnji tempo na vseh ravneh življenja stremi k izrazitejši storilnosti, učinkovitosti ter produktivnosti. Pogosto se zaradi naštetih dejstev delo izvaja v naglici, kjer se ob celotnem hitenju izjemno poveča tveganje za nastanek nesreče. Žal glede na opisane pogoje in način dela razumljivo prihaja do lažjih in težjih nesreč pri delu in upravljanju z viličarji, za katere so največkrat krivi viličaristi sami. Vendar je potrebno izpostaviti dejstvo, da gre v tem aspektu tako za neizkušene kot tudi izkušene viličariste, ki imajo izpit za upravljanje stroja in obvladajo rokovanje z njim.
SPLOŠNI DEL	
Utemeljenost (v skladu z razpisom in analizo potreb)	Tovrsten program je zasnovan podlagi analiz trenutnih razmer in aktualnega ter relevantnega dogajanja na trgu dela. Razmere oz. pogoji za delo, njegov način organizacije ter intenzivnost, se praktično iz dneva v dan spreminjajo, zato takšna usposabljanja narekujejo omenjeni dejavniki. Potrebno je vzeti v obzir tudi dejstvo, da se sodobne transportne naprave (v tem primeru viličarji) ves čas posodablja in prinašajo manjše ali večje novosti, ki vsekakor niso zanemarljive. Primarni namen programa je ozaveščati viličariste predvsem za ekspanzivno učinkovitost. Delo opraviti hitro in spretno z nizko intenzivnim tveganjem nesreče, se pravi na varen in dobro organiziran način. Ponazorjen željen proces se prične z vsakim posameznikom posebej, saj je praktično večina dejavnikov odvisna od delavca samega. Pomembno je izpostaviti tudi naslednje. Iz praktičnih vsakdanjih primerov je opaziti, da delavci v mnogih primerih zanemarjajo varnostne pogoje že pred samim začetkom dela z viličarjem, kar je potrebno ozaveštevati in poudariti v sklopu varnega dela z viličarjem.
Ciljna skupina (v skladu z razpisom in analizo potreb)	Ciljna skupina usposabljanja so:



	• vsi zaposleni, ki so že usposobljeni za rokovanje z viličarjem in so v vsakodnevnem stiku z njegovo uporabo; • osebe, ki želijo dvigniti znanje za svoj osebni razvoj.			
Pogoji za vključitev v program (v skladu z razpisom)	Status zaposlenega, samozaposlenega ali kmeta.			
Cilji programa (v skladu z razpisom in analizo potreb)	Primarni in tudi splošen cilj programa je zmanjšati tveganje za nastanek nesreč ter varno delo pri delu z viličarjem na način ozaveščanja delavcev. Znotraj tega cilja je potrebno izpostaviti tudi nekaj podciljev, ki gradijo končno učinkovitost programa: - izpopolniti znanje o paletizaciji; - obnoviti in seznaniti delavce z novostmi in posodobitvami viličarjev in samega dela z njimi; - poudariti lastnosti, ki ključno vplivajo na varnost pri delu z viličarjem, tako pred delom kot tudi med samim delom; - ozavestiti pojme kot so obremenitve, nosilnost in stabilnost viličarja; - podučiti jih o izbiri viličarja v notranjem in zunanjem transportu, - pridobljeno znanje uporabiti pri reševanju različnih problemov, v netipičnih situacijah, nevarnih situacijah.			
Obseg programa (skupno št. ur)	50			
Oblika dela	Kontaktne ure	*On line delo	Samostojno delo	Drugo (navedite)
Teoretični del (št. ur)	20	Program se v obliki dela na daljavo ne izvaja.		
Praktični del (št. ur)	30			
Način evidentiranja (lista prisotnosti, podpisana izjava – izdelek, storitev ...)	Lista prisotnosti.			
Pogoji za končanje programa	100% prisotnost na teoretičnem delu usposabljanja. 80% prisotnost na praktičnem delu usposabljanja. Aktivno sodelovanje v programu.			
POSEBNI DEL				
Vsebine programa	1. MODUL - Splošne informacije o transportu; - prednosti, načini in lastnosti paletizacije;			



- vrste in rokovanje z različnimi viličarji in varstvo pri delu;

2. MODUL

- sestavni deli viličarja, njihovi opisi in delovanje;
- seznanitev z različnimi površinami po katerih upravljamo z viličarjem;
- dovoljene obremenitve, nosilnost, dvizna višina in gabariti viličarja;
- radij obračanja in prilagoditve hitrosti;

3. MODUL

- premagovanje strmine, širina transportnih poti, prosta dvizna višina;
- merilniki na viličarju, dvizni mehanizem, krmiljenje z zadnjimi kolesi, varnostne naprave;

4. MODUL

- ravnotežje sil glede na višino in težo tovora, stabilnost viličarja, stabilnost in prevrtni koeficient, stabilnostni trikotnik;
- varno nakladanje, prenašanje in razkladanje tovora, prenašanje bremen, parkiranje;

5. MODUL

- vzdrževanje in pregledi.

Kompetence, pridobljene s programom

Specifično bi se tako osredotočili na naslednje kompetence:

- prepoznavanje lastnosti paletizacije – vrste palet, varno nakladanje blaga na palete in njihovo razporeditev v prostoru ter prednosti paletizacije;
- poznavanje bencinskih in dizelskih, plinskih in ročnih viličarjev ter viličarjev na električni pogon;
- usposobljenost za prepoznavanje vseh lastnosti viličarjev (krmiljenja, merilnikov, dviznega mehanizma in drugih sestavnih delov, ki ključno vplivajo na delovanje)
- usposobljenost za varno uporabo vseh lastnosti, ki vplivajo na varnost pri delu (nazivna višina, gabariti, radij obračanja, prosta dvizna višina, ...);
- poznavanje in praktična uporabnost stabilnosti, lastnosti vseh sil, ki delujejo pri delu z viličarjem;
- zmožnost pravilne izbire viličarja glede na potrebo dela;
- pozna vse obveznosti, s katerimi mora biti upravljalec seznanjen pred uporabo;
- sposobnost načina pravilne organizacije prenašanja raznovrstnih bremen.



Spretnosti, pridobljene s programom	Bistveni namen programa je ozavestiti in podrobneje predstaviti transportno vozilo – viličar, način njegovega delovanja v različnih okoliščinah ter predvsem ustrezno reagiranje v praktičnem delu, s čimer bi ključno zmanjšali tveganje za nastanek nesreče. - poznavanje stanja viličarja pred uporabo; - prepoznavanje morebitne okvare ali pomanjkljivosti; - sposobnost presojanja uporabe tovora glede na višino, težo in druge karakteristike; - zmožnost prepoznavanja ogroženost ostalih delavcev v prostoru; - zmožnost uvida negativnih dogodkov ter posledično izogibanje lažjim in težjim poškodbam; - spretnost varnejše organizacije dela in pregleda nad delom z viličarjem; - izboljšanje lastne produktivnosti in uspešnosti dela na varen način tako do sebe, kot do ostalih delavcev v prostoru; sposobnost predvidevanja situacij in posledičnih rešitev.		
Splošne kompetence, dopolnjene s programom	Kandidat nadgradi svoje znanje rokovanja z viličarjem, pridobljenega z izpitom. S tem programom nadgradi: - sposobnost za hitrejšo, transparentnejšo, produktivnejšo in predvsem varnejšo organizacijo dela z viličarjem; - presojanje načina prenosa tovora glede na velikost, težo, višino ter dolžino prenosa; - zmogljivost za podrobnejše upoštevanje dejavnikov okolja (površina delovanja, obzir ostalih delavcev v okolju, večji pregled nad poljem delovanja); - večja sposobnost zagotavljanja varnosti tako posameznika samega, kot tudi vseh ostalih ljudi v okolici.		
Organizacija izobraževanja	Vsebinski sklop	Čas trajanja	**Oblika dela
	1. Vsebinski sklop – modul	2 uri	Predavanja v fizični obliki.
	2. Vsebinski sklop – modul	6 ur	
	3. Vsebinski sklop – modul	6 ur	
	4. Vsebinski sklop – modul	4 ure	
	5. Vsebinski sklop – modul		



	2 uri	
Izobrazba in kompetence izvajalca(ev) programa (stopnja in smer izobrazbe)	Inženir tehniške varnosti. Stopnja izobrazbe VII/2.	

Program	Datum	Odobril	Zavrnil – Opombe
Programski odbor	8.6.2021	DA	
Svet zavoda potrdil	11.6.2021	DA	



